



Chili 4 Bikes Enduro Race 2023

Infos, Teilnahmebedingungen und Regeln

I. Teilnahmebedingungen

Art der Veranstaltung:

Enduro Rennen für Jedermann. Modus: Eine Eintages-Enduro-Veranstaltung mit verschiedenen Wertungsprüfungen (sog. „Stages“) auf Zeit. Zusätzliche Kategorie für E-Mountainbikes, welche am Samstag eine zusätzliche Stage fahren müssen.

Veranstalter:

Chili Motion Racing GmbH
Wölfelstraße 5
D-95444 Bayreuth

Organisation:

Chili Motion Racing GmbH
Wölfelstraße 5
D-95444 Bayreuth

Veranstaltungsort:

Solarallee 29, 64750 Lützelbach

Termin:

08.-10. September 2023

Strecken:

Ausgeschilderter Rundkurs an allen Tagen. Auf dem Rundkurs sind mehrere Stages mit Zeitmessung zu absolvieren. Die Transferstrecken werden nicht gewertet.

Zeitnahme:

Die Zeitnahme erfolgt elektronisch mittels individuell codiertem Transponder (SIAC).

Startgebühren:

Die Startgebühr beträgt 89,00€ pro Person. Die Startgebühr setzt sich zusammen aus einer Reservierungsgebühr in Höhe von 17,80€ und einer Teilnahmegebühr in Höhe von 71,20€ pro Startplatz. Die Reservierungsgebühr für einen DUO-Startplatz beträgt 35,60€ pro Person, die Teilnahmegebühr beträgt 142,40€.

Da das Enduro Rennen im Rahmen des 4Bikes Festival ausgetragen wird, muss zusätzlich ein Festivalticket erworben werden. Dieses kostet in Preisstufe 1 zum Anmeldestart 34€.

Zu den Leistungen siehe Website der Veranstaltung: www.chilimotion.de

Meldeschluss:

Maximale Teilnehmerzahl: 550 Teilnehmer.

Der Meldeschluss ist, sofern das Starterkontingent nicht erschöpft ist, 3 Werktage vor der Veranstaltung (05.09.2023).

Die Mindest-Teilnehmerzahl beträgt 200 Teilnehmer.





Bankverbindung:

Sparkasse Bayreuth

Kontoinhaber: Chili Motion Racing GmbH

IBAN: DE24 7735 0110 0038 1140 47

BIC: BYLADEM1SBT

Alle Überweisungen müssen spesenfrei für den Zahlungsempfänger/Veranstalter erfolgen!

Anmeldung:

Die Anmeldung erfolgt ausschließlich über das Meldeformular im Internet. In Ausnahmefällen kann eine Meldung per E-Mail angenommen werden, wenn alle im Meldeformular erforderlichen Angaben übersendet werden. Nach Ausfüllen der Anmeldung im Internet erhält der Teilnehmer eine Eingangsbestätigung mit Aufforderung zur Zahlung der Teilnahmegebühr. Auch die erforderlichen Bankdaten werden mitgeteilt. Sobald die Zahlung des Teilnehmers eingegangen ist, erhält dieser eine Meldebestätigung.

WICHTIG: Nur nach Eingang der Zahlung und zugesandter Meldebestätigung ist die Meldung verbindlich und der Startplatz gesichert. Auf der Website www.chilimotion.de wird aktuell darüber informiert, sobald das begrenzte Starterkontingent erschöpft ist.

Teilnahmevoraussetzung:

Teilnahmeberechtigt ist Jedermann; das Mindestalter muss zum Zeitpunkt der Veranstaltung 16 Jahre betragen (bzw. im Veranstaltungsjahr 16 werden – Jahrgang 2007 und älter). Der Teilnehmer erkennt mit dem Start Eignung und Zustand der Wettkampfstrecke an. Der Teilnehmer übernimmt mit voller Absicht etwaige Risiken und Gefahren für sich, auch solche, die aus einer etwaigen Unterschätzung des Schwierigkeitsgrades der Strecke für sich selbst resultieren. Der Teilnehmer ist für die von ihm verwendete Ausrüstung und die Wahl und Bewältigung der Fahrlinie selbst verantwortlich. Grundsätzlich besteht Helmpflicht auf ALLEN Abschnitten der Strecke. Für einzelne Streckenabschnitte der Veranstaltung, kann der Veranstalter das Tragen von Schutzbekleidung vorschreiben. Dies wird vom Veranstalter vor dem Rennen bekannt gegeben. Für weitere Einzelheiten unbedingt das REGLEMENT beachten.

Das Rennen ist eine touristische Jedermann-Veranstaltung und deshalb nicht beim jeweiligen nationalen Verband angemeldet. Inhaber einer Lizenz starten auf eigenes Risiko.

Rücktritt von der Veranstaltung/Rückerstattung:

Die Anmeldung zum Chili 4 Bikes Enduro Race ist mit Überweisung der Startgebühr verbindlich. Bei Rücktritt von der Veranstaltung kann das Startgeld NICHT rückerstattet werden. Um Rücktritts-Risiken abzusichern, kann eine Rücktrittsversicherung bei einem externen Anbieter abgeschlossen werden.

Etwaige Ummeldungen auf andere Teilnehmer können bis eine Woche vor dem Event via Mail beantragt werden. Eine Ummeldung verursacht **Bearbeitungskosten in Höhe von 20€**.

Regelung bei Ausfall der Veranstaltung durch höhere Gewalt:

Im Falle einer Absage der Veranstaltung aus Gründen höherer Gewalt, einer Teilnehmerzahl unterhalb der Mindest-Teilnehmerzahl, einer wettertechnischen Ausnahmesituation, einer pandemischen Lage und/oder behördlicher Anordnung kann nur die Teilnahmegebühr rückerstattet werden. Die Reservierungsgebühr ist nicht rückerstattungsfähig.

Allgemeines

Der Teilnehmer versichert mit seiner Anmeldung bzw. der Zahlung der Startgebühr, dass die Daten seiner Meldung korrekt sind und er die Ausschreibung, den Haftungsausschluss, die Teilnahmebedingungen und das Reglement gelesen hat und anerkennt. Der Teilnehmer versichert, zum Zeitpunkt der Veranstaltung in der geeigneten körperlichen Verfassung zu sein und nur vollständig gesund an den Start zu gehen.



Bei Ausfall der Veranstaltung durch höhere Gewalt erfolgt keine Rückerstattung der Reservierungs- und Startgebühr. Dazu zählt auch die behördlich angeordnete Sperrung von Zufahrtsstraßen zum Veranstaltungsort, die eine Durchführung des Events ausschließt. Bei Abbruch aus gewichtigen Sicherheitsgründen durch den Veranstalter besteht ebenfalls kein Anspruch auf Erstattung der der Reservierungs- und Startgebühr.

Haftungsausschluss

Die Teilnahme erfolgt auf eigenes Risiko. Mit der Anmeldung versichert der Teilnehmer, zum Zeitpunkt der Veranstaltung im Besitz einer gültigen Unfall- und Haftpflichtversicherung zu sein. Der Teilnehmer erklärt weiter, dass sein Trainings- und Gesundheitszustand den Anforderungen des Wettkampfes entspricht. Der Veranstalter behält sich nachträgliche Änderungen des Reglements, der Streckenführung sowie der Ausschreibung vor. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für Verlust oder Schaden von Wertgegenständen. Ebenso haftet der Veranstalter nicht für Schäden, die beim Transport von Fahrrädern in Kraftfahrzeugen, auf Kfz-Anhängern oder bei der Benutzung von Aufstiegshilfen (z.B. Liften) entstehen.

Bezeichnung der Risiken

Der Teilnehmer weiß und ist sich voll der Gefahren bewusst, welche mit der Ausübung von Extremsportarten, insbesondere Mountainbiking, verbunden ist, wie z.B. die durch Ermüdung bewirkten Gefahren während des Wettkampfs. Der Teilnehmer erkennt an, dass mit dem Anstreben ausgezeichneter Leistungen ein Risiko verbunden ist. Der Teilnehmer akzeptiert für sich, dass mit der Ausübung eines solchen Wettkampfsports Leben und körperliche Sicherheit gefährdet sein können. Das beinhaltet Gefahren für jedermann im Wettkampfbereich, insbesondere aus Umweltbedingungen, technischen Ausrüstungen, atmosphärischen Einflüssen, Gefahren von öffentlichen Straßen, sowie natürlichen und künstlichen Hindernissen. Der Teilnehmer akzeptiert, dass im Falle des Befahrens von öffentlichen Straßen die Regeln der Straßenverkehrsordnung gelten.

Einwilligungserklärung Verbreitung Bildnisse/Nutzungsrechte

Ich erteile als Teilnehmer/in meine Einwilligung, dass im Rahmen der Teilnahme am Rennen Fotos und Filmaufnahmen (Bildnisse) von mir erstellt werden dürfen. Desweiteren erteile ich meine Einwilligung zur Verbreitung und öffentlichen Schaustellung der Bildnisse im Rahmen aller Zusammenhänge mit dem Chili Chili 4 Bikes Enduro Race, auf denen ich abgebildet worden bin in der Form, dass produzierte Fotos, Filmaufnahmen, Videos und Interviews in Presse, Rundfunk, Fernsehen, Werbung, Büchern, fotomechanischen Vervielfältigungsstücken und Videokassetten (Bildnisse) zu Werbezwecken genutzt werden dürfen.

Eine Veröffentlichung findet im Internet hauptsächlich auf den Websites des Veranstalters, der Sponsoren und Partner sowie Medienpartner statt.

Etwaige Nutzungsrechte an den Bildnissen werden rein vorsorglich an den Veranstalter uneingeschränkt abgetreten. Ich bin damit einverstanden, dass ich keine Vergütung betreffend der produzierten Fotos und Filmaufnahmen erhalte. Ich werde hiermit darauf hingewiesen, dass ich selbst keine Urheberrechte an den produzierten Fotos und Filmaufnahmen habe. Die ausschließlichen und uneingeschränkten Nutzungsrechte der angefertigten Bildnisse werden von dem/der Urheber (z.B. Fotografen) an den Veranstalter übertragen, so dass ich von mir angefertigte Fotos und Filmaufnahmen nur mit schriftlichem Einverständnis des Veranstalters nutzen darf, d.h. nur mit Einverständnis darf ich die Fotos bzw. Filmaufnahmen vervielfältigen, verbreiten, ausstellen und öffentlich zugänglich machen.

Datenschutz

Die vom Teilnehmer übermittelten persönlichen Daten werden zur Abwicklung Ihrer Anmeldung genutzt. Dies umfasst die Weitergabe der Daten an mit der Abwicklung der Anmeldung beauftragte Firma, SPORTident GmbH. Eine Weitergabe der Daten an Dritte erfolgt nur an die Partner/ Sponsoren der Veranstaltung sowie an das örtliche Tourismusbüro im Falle einer gewünschten und ausdrücklich geäußerten Zimmervermittlung. Die Einwilligung zur Weitergabe Ihrer Daten an die Partner und Sponsoren können vom Teilnehmer jederzeit widerrufen werden, mit einer E-Mail an: info@chilimotion.de



WICHTIGER HINWEIS:

Das Fernabsatzgesetz findet keine Anwendung auf die mit dem Chili Motion Racing GmbH geschlossenen Verträge (vgl. § 1 Abs. 3 Nr. 6 FernAbsG). Dies beinhaltet, dass ein zweiwöchiges Widerrufsrecht ausgeschlossen ist. Jede Anmeldung ist damit unmittelbar nach Bestätigung durch den Chili Motion Racing GmbH bzw. die Organisation des Chili Chili 4 Bikes Enduro Race bindend.

Das Widerrufsrecht ist gemäß § 312g Abs. 2 Nr. 9. BGB ausgeschlossen.

II. REGLEMENT

1. Ablauf des Chili Enduro Chili 4 Bikes Enduro Race

Das Chili Chili 4 Bikes Enduro Race beinhaltet folgende Elemente:

1. Freie Streckenbesichtigung (Teilbereiche der Strecke) am Samstag. Ab ca. 9:00 Uhr für einzelne, ausdrücklich zum Training vom Veranstalter bekanntgegeben und gekennzeichnete Streckenabschnitte. Andere Streckenabschnitte dürfen nicht besichtigt werden!
2. Pflichttraining: Sollte es der Charakter und Anspruch einer Strecke erfolgen, kann der Veranstalter im Vorfeld ein Pflichttraining für bestimmte Streckenabschnitte veranlassen. Diese müssen mindestens einmal vor Rennstart besichtigt werden. Die Besichtigung wird mittels Transponder und Streckenposten geprüft. Bei fehlender Besichtigung kann der Veranstalter dem Teilnehmer den Start verwehren.
3. Chil-E-Stage: Am Samstag ab ca. 15 Uhr fahren alle E-Mountainbiker die speziell für Sie entwickelte eMTB-Stage. Daraufhin fahren Sie das Rennen (inkl. dem Prolog) mit den anderen Bikern mit.
4. Prolog (Pflicht) am Samstag ab ca. 16:00 Uhr. Prolog dient auch zur Ermittlung der Startreihenfolge; nicht am Prolog teilnehmende Fahrer erhalten die schlechteste Zeit ihrer Klasse plus eine Zeitstrafe von 5 Sekunden.
5. Chili 4 Bikes Enduro Race: Sonntag, Start ca. 08:20 Uhr
Die markierte Strecke darf nicht verlassen werden, auch nicht auf den Transfer-Strecken. Ein Verstoß wird mit einer Zeitstrafe von 3 Minuten geahndet.

2. Ablauf des Rennens/Zeitnahme

Die Strecken sind den Teilnehmern im Vorfeld nur zum Teil bekannt (siehe Streckenbesichtigung am Freitag). Alle anderen Streckenbestandteile werden vor Ort bekannt gegeben. Der Start erfolgt in Kleingruppen von ca. 6-12 Teilnehmern und neutralisiert. Die Zeitnahme erfolgt nur auf den gekennzeichneten Sonderprüfungen (Stages); die Teilnehmer starten einzeln und im Abstand von 20-30 Sekunden in die Stages. Die Einfahrt regelt der sog. „Gate Director“. Die 2er-Teams starten zusammen innerhalb von max. 3 Sek. Abstand. Im Ziel einer jeden Stage wird automatisch die Zeit genommen (auf dem Transponder gespeichert).

Bei den 2er-Teams werden die Zeiten **BEIDER** Fahrer/innen ermittelt. In die Wertung kommt jedoch immer die Zeit des **LANGSAMEREN** Fahrers/Fahrerin auf der jeweiligen Stage. Der Beginn der Zeitnahme wird durch Hinweisschilder rechtzeitig angekündigt bzw. dort steht der „Gate Director“. Das Ende der jeweiligen Stage wird durch Schilder „Ziel/Finish 50 m“ vorab angekündigt; das Ziel ist entsprechend sichtbar signalisiert bzw. je nach Positionierung zusätzlich durch einen Streckenposten abgesichert. Nach dem Ende der Stage fahren die Teilnehmer auf neutralisierter Strecke bis zur nächsten Stage, am Ende zum Start/Zielgelände. Dort erfolgt die Auswertung des Speicherchips.

2.1 Ablauf des Rennens/Zeitnahme für E-Mountainbikes

Alle Teilnehmer der E-Mountainbike Wertung fahren am Samstag eine zusätzliche Stage (Chil-E-Stage), welche an die besonderen Herausforderungen eines eMTB angepasst ist. Je nach Location ist diese ein Loop oder ein Trail, bestehend aus technischem Up- und Downhill. Diese Stage zählt zu der Gesamtzeit des Wochenendes dazu. Anschließend starten die E-



Mountainbiker auch im Prolog und fahren am Sonntag das gesamte Rennen der Enduro-Fahrer mit. Wer an der E-Bike-Stage und / oder dem Prolog nicht teilnimmt, kann am nächsten Tag trotzdem starten. Zur Gesamtzeit wird die langsamste Zeit plus 30 Sekunden der E-Bikers in der E-Bike-Stage / im Prolog addiert.

2.2 Startbedingungen/-reihenfolge:

Die Startreihenfolge für den Prolog erfolgt nach Reihenfolge der Startnummer. Bei den 2er-Teams wird die Zeit des langsameren Fahrers des Teams für den Prolog gewertet.

Für die Startreihenfolge am Sonntag wird das Ergebnis des Prologs als Grundlage genommen, die Startreihenfolge wird durch die Rennleitung festgelegt. In aller Regel starten die langsameren Fahrer und Teams zuerst, die schnellsten Fahrer und Teams zuletzt. Änderungen sind möglich.

3. Allgemeines

3.1 Technische Regeln

Grundsätzlich ist das Rennen nur mit einem Bike und einem Fahrwerk zu absolvieren!! Rahmen und Gabel werden vor dem Start mit Aufklebern markiert, die erst nach Beendigung des Rennens entfernt werden dürfen. Für das Chili 4 Bikes Enduro Race sind alle Laufradgrößen bis einschließlich 29" zugelassen. Mountainbikes mit Motorunterstützung dürfen nur in der E-Mountainbike Wertung verwendet werden. (siehe 3.2 Technische Regeln E-Mountainbike)

Verändert/ausgetauscht werden dürfen: Schläuche und Mäntel, Sattelstützen und andere Komponenten. NICHT getauscht werden dürfen die markierten Teile: Rahmen und Federgabel. Bei Austausch der markierten Teile ist der Veranstalter zu kontaktieren. Wird ein Austausch erlaubt, gibt es in jedem Fall eine Zeitstrafe von 2 Minuten. Bei irreparablen Defekten, die eine Fortsetzung des Rennens nicht erlauben (z.B. Rahmenbruch) ist der Veranstalter bzgl. Materialtausch zu kontaktieren. Verlässt der Fahrer zum Zwecke der Reparatur oder Austausch auch von nicht markierten Teilen die Strecke, gibt es eine Zeitstrafe von 3 Minuten.

3.2 Technische Regeln E-Mountainbike

Es dürfen ausschließlich Pedelecs mit einer maximalen Nenndauerleistung von 250 Watt genutzt werden. Der Motor muss fest im Bike eingebaut sein und darf das Bike auf max. 25 km/h beschleunigen (gem. EU-Kraftfahrzeugverordnung EN15194). Die Kraft des Motors ergibt sich nur als Tretunterstützung und darf sie nicht ersetzen.

Es sind nur die Standard-Akkus des Pedelecs erlaubt und zusätzliche oder modifizierte Versionen strikt untersagt. Der Akku darf während eines Renntages beliebig oft getauscht und geladen werden. Der Veranstalter und beauftragte Personen behalten sich Überprüfungen der Pedelecs vor.

3.3 Startnummern:

Es werden Lenker-Startnummern ausgegeben. Die Lenkernummer ist gut sichtbar während der gesamten Veranstaltung (auch Training) vorne am Rad anzubringen. Die Startnummern dürfen nicht angepasst (beschnitten, beklebt, geknickt, etc.) werden. Zuwiderhandlungen werden mit einer Zeitstrafe von 30 Sekunden geahndet.

3.4 Verhalten auf den Stages:

Langsamere Fahrer müssen schnellere Teilnehmer passieren lassen (dies wird den Fahrern notfalls durch die Streckenposten signalisiert). Dieser Aufforderung ist nachzukommen. Allerdings haben schnellere Fahrer langsamere Teilnehmer nicht zu drängeln. Wer dies als schnellerer Fahrer dennoch tut, kann mit Strafsekunden belegt werden.

SEHR WICHTIG:

Ein Verlassen der Trails und markierten Strecken ist NICHT zulässig. Da bei dem Chili 4 Bikes Enduro Race die Strecken seitlich nicht durchgehend markiert sind, wird auch ein „Querrennen“ im freien Feld von Serpentincurven o.ä. als Abkürzen gewertet. Dies wird von der Rennleitung mit einer Zeitstrafe von 3 Minuten belegt; wiederholtes Abkürzen führt zum Ausschluss aus der Wertung. Im übrigen gelten die DIMB-Trailrules, d.h., ein Verlassen/Schneiden der Trails widerspricht der „Trail-Ethik“.



Veränderungen an den Strecken, die nicht von der Organisation genehmigt sind, werden mit einer Zeitstrafe von 5 Minuten geahndet.

3.5 Sicherheit

Auf allen **gewerteten Stages** mit Zeitnahme besteht die PFLICHT zum Tragen eines Vollvisier-Helms sowie von Knie- und/oder Schienbeinschonern. Das Tragen eines Rückenprotektors ODER eines Rucksacks mit Rückenprotektor ist ebenfalls PFLICHT! Darüber hinaus besteht Helmpflicht auf der gesamten Strecke, also auf ALLEN Transferstrecken.

Auf allen Transferstrecken ist das Tragen von Schutzbekleidung bzw. Knie/Schienbein- und Ellenbogenschonern dringend empfohlen sowie von Rückenprotektor oder (Protektor-)Rucksack.

Bei Verstoß gegen die Sicherheits-Vorgaben gelten folgende Zeitstrafen:

- Kein Tragen eines Helms auf einer Transferstrecke: 3 Minuten. Auch das Hochschieben des (Vollvisier)Helms auf dem Kopf gilt als Verstoß gegen die Helmpflicht.
- Nur Halbschalen-Helm auf der Stage: Disqualifikation / kein Start auf der Stage
- Kein Rückenprotektor: KEIN Start auf die Strecke bzw. auf die Stage plus Disqualifikation
- Keine Knie-/Schienbeinschoner: KEIN Start auf die Strecke bzw. auf die Stage plus Disqualifikation

4. Wertungen

Die Wertung bei dem Chili 4 Bikes Enduro Race erfolgt in folgenden Klassen:

Für Einzelstarter:

- Women Solo (ab Jahrgang 2007)
- Men Solo (ab Jahrgang 2007)
- Men Masters Solo (ab Jahrgang 1988)
- Men Super Masters Solo (ab Jahrgang 1978)

Für 2er-Teams:

- Women Duo
- Men Duo
- Mixed Duo

Für E-Mountainbikes

- E-Bike Men
- E-Bike Women

Bayreuth, 22.03.2023

Änderungen und Ergänzungen vorbehalten





CONDITIONS OF PARTICIPATION and RULES and REGULATIONS

I. CONDITIONS OF PARTICIPATION

Type of event:

Single-Day Enduro Race for everyone. For single participants, duo participants and e-mountainbikes.
Modus: Round course with special timed stages; liaisons are without timing and time limit.

Organisation:

Chili Motion Racing GmbH
Wölfelstraße 5
D-95444 Bayreuth

Event-Organisation:

Chili Motion Racing GmbH
Wölfelstraße 5
D-95444 Bayreuth

Venue/Location:

Solarallee 29, 64750 Lützelbach

Date:

8th -10th September 2023

Tracks:

Different trails in the forest of Odenwald.

Timing:

By individual coded transponder (chip) by SPORTident.

Starting Fees:

The participation fee is 89,00€ per person. The entry fee consists of a reservation fee of 17,80€ and a participation fee of 71,20€ per starting place. The reservation fee for a DUO starting place is 35,60€ per person, the participation fee is 142,40€. Because the enduro race is held as part of the 4Bikes Festival, a festival ticket must also be purchased. This costs 34€ in price level 1 at the start of registration.

For the services see the websites of the event: www.chilimotion.de

Closing Date:

As long as starting places are available, at least 3 days prior to the event.

Maximum Number of Participants: 550.

Minimum number of participants: 350

Bank account:

Sparkasse Bayreuth
Kontoinhaber: Chili Motion Racing GmbH
IBAN: DE24 7735 0110 0038 1140 47
BIC: BYLADEM1SBT



!! All bank transfers have to be free of charge for the bank account owner!

Registration:

Register exclusively via the registration form on the web. In exceptional cases a message by e-mail will be accepted if all the necessary details from the registration form are supplied. After completing the registration on the internet, the participant receives a confirmation with a request to pay the registration fee and the necessary bank details. Once payment is received the participant will receive a confirmation of registration.

IMPORTANT: Only after receipt of payment and registration confirmation the registration is binding and the starting place guaranteed. On www.chilimotion.de you are currently informed if the starter limiting quota is reached.

Preconditions for participation:

Everyone aged 16 or higher is allowed to participate (participants must turn 16 in the year of the event). With his start, the rider accepts the tracks suitability and conditions. The participants will acquire deliberately any possible risks and threats for themselves, even those that result of underestimating the degree of difficulty of the trail or his ability to ride. The participant is responsible also for his own gear (e.g. protection, full-face helmet etc.) For certain sessions or stages the organizer can define to wear protection. Basically riders must wear a helmet, even on liaison stages without timing! For all stages knee/shin guards are mandatory, elbow and dorsal protection is recommended.

Participants who offend against these rules will get a time penalty of 2 minutes; repeated offences will cause a complete disqualification.

Cancellation of the event / Refund:

The registration for the Chili 4 Bikes Enduro Race is valid with the transfer of the entry fee. In case of withdrawal from the event, the entry fee can NOT be refunded. In order to cover cancellation risks, a cancellation insurance can be taken out with an external provider.

Any changes to other participants can be requested until one week before the event via mail. A re-registration causes processing costs of 20€.

Regulation in case of cancellation of the event due to force majeure:

In case of cancellation of the event due to force majeure, exceptional weather situation, a number of participants below the minimum number of participants, pandemic long and/or official order, only the participation fee can be refunded. The reservation fee is not refundable.

General declaration:

By registering to participate or making payment of the entry fee, the Participant confirms that his/her registration data is correct and that he/she has read and acknowledges the Conditions of Participation and the Competition Rules. The Participant further undertakes to be of adequate physical condition at the time of the event and to only compete if he/she is free from any medical complaints.

Declaration of non-liability:

Participation is at your own risk. By registering the participant assure to own a valid accident and liability insurance at the time of the event. The participant explained that his training and health status meets the requirements of the race. Organizer reserves subsequent amendments to the rules, the route and the tender. The organizer takes no liability for loss or damage of personal property. Similarly, the organizer is not liable for any damage incurred during transportation of bicycles on motor vehicles, trailers or in the use of lifts.

Risks:

The participant is fully aware of the dangers which the exercise of extreme sports, especially mountain biking is connected, e.g. hazards caused by fatigue during the competition. The participant acknowledges that the aiming excellent performance involves



certain risks. The participants accept that with the exercise of such a competitive sport, life and physical safety can be compromised.

This includes threats to all in the competition, particularly due environmental and atmospheric conditions, technical equipment, hazards of public roads and natural and artificial obstacles. In the case of driving on public roads the participants accept the rules of the local road traffic regulations. The participant shall ensure that the dates of his message are correct and he read and recognizes the tender, the disclaimer, conditions of participation and the regulations.

Informed consent circulation of pictures/use of rights

As participant of the Chili 4 Bikes Enduro Race I agree that pictures and videos of mine can be taken by the organizer (respectively commissioned photographers/filmers) in the context of my participation at the event. I agree that these pictures can be published and publicly exposed in connection to the Chili 4 Bikes Enduro Race and each of the three single races.

Furthermore I agree that pictures, videos, film tapes and interviews with my participation are allowed to be published in media, press, radio and TV broadcasting, advertising, books, photomechanical copying and video tapes.

A publication takes place in the Internet mainly on the websites of the organizer, the sponsors and partners as well as media partners.

I declare to assign an unrestricted right on eventual rights on my pictures to the organizer of the Chili 4 Bikes Enduro Race. I agree that I won't receive a salary for my depiction on pictures and videos produced.

I declare that the organizer of the event has pointed out that I'm not able to declare any copyright law on the pictures and films produced. I agree that the organizer owns the exclusive and unrestricted rights of use of the pictures and videos that are taken of my person. I agree that I can use pictures and films with my participation (made by commissioned photographers/filmers) only with an official agreement of the organizer. This means, I'm only allowed to publish, copy and publically customize pictures/videos of mine with an official agreement of the organizer.

Privacy & data security

All submitted data will only be used in context with your registration. This includes data transfer to the company: SPORTident GmbH, who are working on the organization and registration of the event. Your data will only be transferred to the sponsors/partner of the Chili 4 Bikes Enduro Race and – if you request this – to the regional tourism bureau in case of requested support for accommodation services. Your agreement of data transfer can be cancelled at any time – in this case please send us an e-mail: info@chilimotion.de

IMPORTANT NOTE:

The Distance Selling Act does not apply to the contract concluded with Chili Motion Racing GmbH (see § 1 chapter 3, No. 6 FernAbsG). This implies that a two-week withdrawal is excluded.

Each application thus is directly binding after confirmation by Chili Motion Racing GmbH and/or the organization of the Chili 4 Bikes Enduro Race

The right of revocation is excluded according to § 312g Abs. 2 Nr. 9 BGB.

II. RULES and REGULATIONS

1. procedure of the Chili 4 Bikes Enduro Race

The Chili 4 Bikes Enduro Race includes the following elements:

1. free training (parts of the track) on Friday. From approx. 9:00 a.m. for individual sections of the track expressly announced and marked for training by the organizer. Other sections of the track may not be trained!
2. compulsory training: If the character of a stage requires it, the organizer can arrange a compulsory training for certain stagesections in advance. These must be visited at least once before the start of the race. The inspection will be checked by means of transponder and marshals. In case of missing inspection the organizer can deny the participant the start.



3. Chil-E-Stage: On Saturday from about 3 pm all e-mountainbikers will ride the specially designed eMTB-Stage. After that you will ride the race (incl. the prologue) with the other bikers.
 4. prologue (compulsory) on Saturday from about 4pm. Prologue also serves to determine the starting order; riders not participating in the prologue will receive the worst time in their class plus a time penalty of 5 seconds.
 5. Chili 4 Bikes Enduro Race : Sunday, start approx. 08:20 am.
- It is not allowed to leave the marked track, not even on the transfer tracks. A violation will be punished with a time penalty of 3 minutes.

2.1 Procedure of the race/timing for E-Mountainbikes

All participants of the E-Mountainbike classification will ride an additional stage (Chil-E-Stage) on Saturday, which is adapted to the special challenges of an eMTB. Depending on the location, this is a loop or a trail consisting of technical uphill and downhill. This stage counts towards the overall time of the weekend. Subsequently, the e-mountain bikers also start in the prologue and ride the entire race of the enduro riders on Sunday. Those who do not participate in the e-bike stage and / or the prologue can still start the next day. The slowest time plus 30 seconds of the e-bikers in the e-bike stage / in the prologue will be added to the overall time.

2.2 Procedure of Race/Timing:

The starting order for the prologue is in the order of the start number. For the Duo teams, the time of the slower driver of the team is evaluated for the prologue.

For the starting order on Sunday the result of the prologue is taken as a basis, the starting order is determined by the race control. As a rule, the slower drivers and teams start first, the fastest drivers and teams last. Changes are possible.

3. General regulations

3.1 Technical rules

Basically the race is to be completed with one bike and one fork/shock only!!! Frame and fork will be marked with stickers before the start, which may only be removed after the end of the race. For the Chili 4 Bikes Enduro Race all wheel sizes up to and including 29" are allowed. Mountain bikes with motor assistance may only be used in the E-Mountainbike classification. (see 3.2 Technical rules E-Mountainbike)

Modifications/exchanges are allowed: Tubes and coats, seat posts and other components. The marked parts may NOT be exchanged: Frame and suspension fork. In case of exchange of the marked parts the organizer has to be contacted. If an exchange is allowed, there will be a time penalty of 2 minutes in any case. In case of irreparable defects that do not allow the continuation of the race (e.g. broken frame), the organizer must be contacted regarding the exchange of material. If the rider leaves the track for the purpose of repair or replacement even of unmarked parts, there will be a time penalty of 3 minutes.

3.2 Technical rules e-mountain bike

Only pedelecs with a maximum continuous rated power of 250 watts may be used. The motor must be permanently installed in the bike and may accelerate the bike to a maximum of 25 km/h (according to EU motor vehicle regulation EN15194). The power of the motor results only as pedal assistance and may not replace it.

Only the standard pedelec batteries are allowed and additional or modified versions are strictly prohibited. The battery may be changed and charged as often as desired during a race day. The organizer and authorized persons reserve the right to check the pedelecs.

3.3 Start numbers:

Handlebar start numbers will be provided. The handlebar number must be attached to the front of the bike in a clearly visible position during the entire event (including training). The start numbers may not be adapted (trimmed, pasted, bent, etc.). Violations will be penalized with a time penalty of 30 seconds.



3.4 Mode of behaviour on tracks/course:

Slower riders are recommended to let faster riders pass – in some situations track marshals give signs to slower rider to let faster riders pass. On the other hand faster riders have not to harass slower riders! Riders who do so can be punished by time penalty.

Changes to the tracks not approved by the organizer will be penalised with a time penalty of 5 minutes.

VERY IMPORTANT:

All riders have to stay on the trail, course cutting is forbidden! Because the tracks of the Chili 4 Bikes Enduro Race are not marked double-sided on each meter of the course, the cutting of switchbacks in open area will (for example) will be punished by time penalty of 3 minutes. If participants repeat course cutting, they will be disqualified.

3.5 Safety and (personal) protection

All riders must wear a full-face-helmet and knee/shin protectors at ALL timed stages. As second point, wearing a dorsal protection (or backpack with dorsal protection) is MANDATORY, too. For all other sections of the course, even the liaisons, wearing a helmet is MANDATORY.

In addition, helmets must be worn along the entire route, i.e. ALL liaisons. On all liaisons it is strongly recommended to wear protective clothing or knee/shin and elbow pads as well as back protectors or (protector) backpacks.

The following time penalties apply if the safety regulations are violated:

- No wearing of a helmet on a transfer route: 3 minutes. Also pushing the (full visor) helmet up on your head is considered a violation of the helmet obligation.
- Only half-shell helmet on stage: disqualification / no start on stage
- No back protector: NO start on the track or on the stage plus disqualification
- No knee/shin pads: NO start on the track or stage plus disqualification

4. Classification

The Chili 4 Bikes Enduro Race will be judged in the following classes:

For SOLO riders:

- Women (age 16 and older)
- Men (age 16 and older)
- Men Masters (age 35 and older)
- Men Super Masters (age 45 and older)

For DUO riders:

- Women Duo
- Men Duo
- Mixed Duo

For E-Mountainbikes

- E-Bike Men
- E-Bike Women

Bayreuth, 22nd March 2023

Document is subject to changes and additions

